

نوع	سال ساخت	حجم موتور (cc)	تعويض لنت ترمز جلو	تعويض لنت ترمز عقب	تعويض فيلتر هوا	سرويس روغن موتور	تعويض ديسك جلو
120i	٢٠١٦	١٢٠٠	٤,٥٠٠,٠٠٠	٥,٢٥٠,٠٠٠	٧٥٠,٠٠٠	٢,٢٥٠,٠٠٠	٧,٥٠٠,٠٠٠
125i	٢٠١٦	١٢٥٠	٤,٥٠٠,٠٠٠	٥,٢٥٠,٠٠٠	٧٥٠,٠٠٠	٢,٢٥٠,٠٠٠	٧,٥٠٠,٠٠٠
218i	٢٠١٦	١٨٠٠	٤,٥٠٠,٠٠٠	٥,٢٥٠,٠٠٠	٧٥٠,٠٠٠	٢,٢٥٠,٠٠٠	٧,٥٠٠,٠٠٠
220i	٢٠١٦	٢٢٠٠	٤,٥٠٠,٠٠٠	٥,٢٥٠,٠٠٠	٧٥٠,٠٠٠	٢,٢٥٠,٠٠٠	٧,٥٠٠,٠٠٠
228i	٢٠١٦	٢٨٠٠	٤,٥٠٠,٠٠٠	٥,٢٥٠,٠٠٠	٧٥٠,٠٠٠	٢,٢٥٠,٠٠٠	٧,٥٠٠,٠٠٠
328i	٢٠١٤	٢٨٠٠	٤,٥٠٠,٠٠٠	٩,٧٥٠,٠٠٠	٧٥٠,٠٠٠	٢,٢٥٠,٠٠٠	٧,٥٠٠,٠٠٠
420i	٢٠١٤	٢٠٠٠	٤,٥٠٠,٠٠٠	٥,٢٥٠,٠٠٠	٧٥٠,٠٠٠	٢,٢٥٠,٠٠٠	٧,٥٠٠,٠٠٠
428i	٢٠١٤	٢٨٠٠	٤,٥٠٠,٠٠٠	٥,٢٥٠,٠٠٠	٧٥٠,٠٠٠	٢,٢٥٠,٠٠٠	٧,٥٠٠,٠٠٠
520i	٢٠١٠	٢٠٠٠	٥,٢٥٠,٠٠٠	٦,٠٠٠,٠٠٠	١,٥٠٠,٠٠٠	٢,٢٥٠,٠٠٠	٩,٠٠٠,٠٠٠
523i	٢٠١٠	٢٣٠٠	٥,٢٥٠,٠٠٠	٦,٠٠٠,٠٠٠	١,٥٠٠,٠٠٠	٢,٢٥٠,٠٠٠	١١,٢٥٠,٠٠٠
528i	٢٠١٣	٢٨٠٠	٥,٢٥٠,٠٠٠	٦,٠٠٠,٠٠٠	١,٥٠٠,٠٠٠	٢,٢٥٠,٠٠٠	٩,٠٠٠,٠٠٠
530i	٢٠١٧	٢٠٠٠	٥,٢٥٠,٠٠٠	٦,٠٠٠,٠٠٠	١,٥٠٠,٠٠٠	٢,٢٥٠,٠٠٠	٧,٥٠٠,٠٠٠
640i	٢٠١١	٤٠٠٠	٥,٢٥٠,٠٠٠	٦,٠٠٠,٠٠٠	١,٥٠٠,٠٠٠	٢,٢٥٠,٠٠٠	٩,٠٠٠,٠٠٠
650i	٢٠١٢	٥٠٠٠	٥,٢٥٠,٠٠٠	٦,٠٠٠,٠٠٠	٣,٧٥٠,٠٠٠	٢,٢٥٠,٠٠٠	٩,٠٠٠,٠٠٠
730i	٢٠١٧	٣٠٠٠	٥,٢٥٠,٠٠٠	٦,٠٠٠,٠٠٠	١,٥٠٠,٠٠٠	٢,٢٥٠,٠٠٠	٧,٥٠٠,٠٠٠
750i	٢٠١١	٥٠٠٠	٥,٢٥٠,٠٠٠	٧,٥٠٠,٠٠٠	٣,٧٥٠,٠٠٠	٢,٢٥٠,٠٠٠	٩,٠٠٠,٠٠٠
X1 18i	٢٠١٣	١٨٠٠	٥,٢٥٠,٠٠٠	٦,٧٥٠,٠٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠	٢,٢٥٠,٠٠٠	٦,٧٥٠,٠٠٠
X1 20i	٢٠١٣	٢٠٠٠	٥,٢٥٠,٠٠٠	٦,٧٥٠,٠٠٠	١,٥٠٠,٠٠٠	٢,٢٥٠,٠٠٠	٦,٧٥٠,٠٠٠
X1 25i	٢٠١٦	٢٥٠٠	٤,٥٠٠,٠٠٠	٦,٠٠٠,٠٠٠	٧٥٠,٠٠٠	٢,٢٥٠,٠٠٠	٧,٥٠٠,٠٠٠
X1 28i	٢٠١٤	٢٨٠٠	٥,٢٥٠,٠٠٠	٦,٧٥٠,٠٠٠	١,٥٠٠,٠٠٠	٢,٢٥٠,٠٠٠	٨,٢٥٠,٠٠٠
X3 25i	٢٠٠٩	٢٥٠٠	٥,٢٥٠,٠٠٠	٦,٠٠٠,٠٠٠	١,٥٠٠,٠٠٠	٢,٢٥٠,٠٠٠	٦,٧٥٠,٠٠٠
X3 28i	٢٠١٤	٢٨٠٠	٥,٢٥٠,٠٠٠	٦,٠٠٠,٠٠٠	١,٥٠٠,٠٠٠	٢,٢٥٠,٠٠٠	٩,٠٠٠,٠٠٠
x4 28i	٢٠١٥	٢٨٠٠	٥,٢٥٠,٠٠٠	٦,٠٠٠,٠٠٠	٢,٢٥٠,٠٠٠	٢,٢٥٠,٠٠٠	٩,٠٠٠,٠٠٠
X5 50i	٢٠١٢	٥٠٠٠	٥,٢٥٠,٠٠٠	٩,٠٠٠,٠٠٠	٨,٢٥٠,٠٠٠	٢,٢٥٠,٠٠٠	٨,٢٥٠,٠٠٠
X6 35i	٢٠١١	٣٥٠٠	٥,٢٥٠,٠٠٠	٩,٠٠٠,٠٠٠	١,٥٠٠,٠٠٠	٢,٢٥٠,٠٠٠	٨,٢٥٠,٠٠٠
X6 50i	٢٠١٣	٥٠٠٠	٥,٢٥٠,٠٠٠	٩,٠٠٠,٠٠٠	٨,٢٥٠,٠٠٠	٢,٢٥٠,٠٠٠	٨,٢٥٠,٠٠٠
Z4 20i	٢٠١٣	٢٠٠٠	٥,٢٥٠,٠٠٠	٦,٧٥٠,٠٠٠	٧٥٠,٠٠٠	٢,٢٥٠,٠٠٠	٦,٧٥٠,٠٠٠
Z4 28i	٢٠١٣	٢٨٠٠	٥,٢٥٠,٠٠٠	٦,٧٥٠,٠٠٠	٧٥٠,٠٠٠	٢,٢٥٠,٠٠٠	٦,٧٥٠,٠٠٠
Z4 35i	٢٠١٠	٣٥٠٠	٥,٢٥٠,٠٠٠	٦,٧٥٠,٠٠٠	٧٥٠,٠٠٠	٢,٢٥٠,٠٠٠	٦,٧٥٠,٠٠٠

نوع	سال ساخت	حجم موتور (CC)	تعویض دیسک عقب	تعویض فیلتر تهویه مطبوع	تعویض روغن موتور و فیلتر آن	تعویض شمع ها	تعویض تسمه دینام
120i	۲۰۱۶	۱۲۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰
125i	۲۰۱۶	۱۲۵۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰
218i	۲۰۱۶	۱۸۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
220i	۲۰۱۶	۲۲۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰
228i	۲۰۱۶	۲۸۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰
328i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰
420i	۲۰۱۴	۲۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰
428i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰
520i	۲۰۱۰	۲۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
523i	۲۰۱۰	۲۳۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
528i	۲۰۱۳	۲۸۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
530i	۲۰۱۷	۳۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
640i	۲۰۱۱	۴۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
650i	۲۰۱۲	۵۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
730i	۲۰۱۷	۳۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰
750i	۲۰۱۱	۵۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰
X1 18i	۲۰۱۳	۱۸۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰
X1 20i	۲۰۱۳	۲۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰
X1 25i	۲۰۱۶	۲۵۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۵۰,۰۰۰
X1 28i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰
X3 25i	۲۰۰۹	۲۵۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
X3 28i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
x4 28i	۲۰۱۵	۲۸۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
X5 50i	۲۰۱۲	۵۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
X6 35i	۲۰۱۱	۳۵۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
X6 50i	۲۰۱۳	۵۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
Z4 20i	۲۰۱۳	۲۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
Z4 28i	۲۰۱۳	۲۸۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰
Z4 35i	۲۰۱۰	۳۵۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰

نوع	سال ساخت	حجم موتور (CC)	تعویض تیغه برف پاکن (دو طرف)	تعویض جعبه فرمان	تنظیم زوایای چرخ ها (کامل)	بالانس دوچرخ	بالانس چهار چرخ
120i	۲۰۱۶	۱۲۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰
125i	۲۰۱۶	۱۲۵۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰
218i	۲۰۱۶	۱۸۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰
220i	۲۰۱۶	۲۲۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰
228i	۲۰۱۶	۲۸۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰
328i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰
420i	۲۰۱۴	۲۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰
428i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰
520i	۲۰۱۰	۲۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰
523i	۲۰۱۰	۲۳۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰
528i	۲۰۱۳	۲۸۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰
530i	۲۰۱۷	۳۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰
640i	۲۰۱۱	۴۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰
650i	۲۰۱۲	۵۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰
730i	۲۰۱۷	۳۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰
750i	۲۰۱۱	۵۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰
X1 18i	۲۰۱۳	۱۸۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰
X1 20i	۲۰۱۳	۲۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰
X1 25i	۲۰۱۶	۲۵۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰
X1 28i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰
X3 25i	۲۰۰۹	۲۵۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰
X3 28i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰
x4 28i	۲۰۱۵	۲۸۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۵۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰
X5 50i	۲۰۱۲	۵۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۵۰,۲۵۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰
X6 35i	۲۰۱۱	۳۵۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰
X6 50i	۲۰۱۳	۵۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۵۱,۷۵۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰
Z4 20i	۲۰۱۳	۲۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰
Z4 28i	۲۰۱۳	۲۸۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰
Z4 35i	۲۰۱۰	۳۵۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰

نوع	سال ساخت	حجم موتور(cc)	شارژ گاز کولر	تعویض باتری	شارژ باتری	تنظیم چراغ های جلو	تعویض روغن ترمز
120i	۲۰۱۶	۱۲۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
125i	۲۰۱۶	۱۲۵۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
218i	۲۰۱۶	۱۸۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
220i	۲۰۱۶	۲۲۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
228i	۲۰۱۶	۲۸۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
328i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
420i	۲۰۱۴	۲۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
428i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
520i	۲۰۱۰	۲۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
523i	۲۰۱۰	۲۳۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
528i	۲۰۱۳	۲۸۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
530i	۲۰۱۷	۳۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
640i	۲۰۱۱	۴۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
650i	۲۰۱۲	۵۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
730i	۲۰۱۷	۳۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
750i	۲۰۱۱	۵۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
X1 18i	۲۰۱۳	۱۸۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
X1 20i	۲۰۱۳	۲۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
X1 25i	۲۰۱۶	۲۵۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
X1 28i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
X3 25i	۲۰۰۹	۲۵۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
X3 28i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
x4 28i	۲۰۱۵	۲۸۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
X5 50i	۲۰۱۲	۵۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
X6 35i	۲۰۱۱	۳۵۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
X6 50i	۲۰۱۳	۵۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
Z4 20i	۲۰۱۳	۲۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
Z4 28i	۲۰۱۳	۲۸۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
Z4 35i	۲۰۱۰	۳۵۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰

نوع	سال ساخت	حجم موتور (CC)	تعویض یک حلقه لاستیک	تعویض ترموستات	تعویض واترپمپ	تعویض رادیاتور	چک نشستی رادیاتور
120i	۲۰۱۶	۱۲۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰
125i	۲۰۱۶	۱۲۵۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰
218i	۲۰۱۶	۱۸۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰
220i	۲۰۱۶	۲۲۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰
228i	۲۰۱۶	۲۸۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰
328i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰
420i	۲۰۱۴	۲۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰
428i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰
520i	۲۰۱۰	۲۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰
523i	۲۰۱۰	۲۳۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰
528i	۲۰۱۳	۲۸۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰
530i	۲۰۱۷	۳۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۲۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰
640i	۲۰۱۱	۴۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰
650i	۲۰۱۲	۵۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰
730i	۲۰۱۷	۳۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰
750i	۲۰۱۱	۵۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰
X1 18i	۲۰۱۳	۱۸۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰
X1 20i	۲۰۱۳	۲۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰
X1 25i	۲۰۱۶	۲۵۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰
X1 28i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰
X3 25i	۲۰۰۹	۲۵۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰
X3 28i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰
x4 28i	۲۰۱۵	۲۸۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰
X5 50i	۲۰۱۲	۵۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰
X6 35i	۲۰۱۱	۳۵۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰
X6 50i	۲۰۱۳	۵۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰
Z4 20i	۲۰۱۳	۲۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰
Z4 28i	۲۰۱۳	۲۸۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰
Z4 35i	۲۰۱۰	۳۵۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰

نوع	سال ساخت	حجم موتور (CC)	هواگیری رادیاتور	تعویض ضد یخ	باز و بست اگزوز	تعویض کارتل موتور	تعویض بوش دیفرانسیل
120i	۲۰۱۶	۱۲۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۳۵,۲۵۰,۰۰۰	۳۳,۷۵۰,۰۰۰
125i	۲۰۱۶	۱۲۵۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۳۵,۲۵۰,۰۰۰	۳۳,۷۵۰,۰۰۰
218i	۲۰۱۶	۱۸۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۳۵,۲۵۰,۰۰۰	۳۳,۷۵۰,۰۰۰
220i	۲۰۱۶	۲۲۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۵۰,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰
228i	۲۰۱۶	۲۸۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۵۰,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰
328i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۷۵۰,۰۰۰
420i	۲۰۱۴	۲۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۳۵,۲۵۰,۰۰۰
428i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۲۹,۲۵۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
520i	۲۰۱۰	۲۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰
523i	۲۰۱۰	۲۳۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۳۷,۷۵۰,۰۰۰	۲۱,۷۵۰,۰۰۰
528i	۲۰۱۳	۲۸۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰
530i	۲۰۱۷	۳۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰
640i	۲۰۱۱	۴۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰
650i	۲۰۱۲	۵۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۷۵۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
730i	۲۰۱۷	۳۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰
750i	۲۰۱۱	۵۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۵۶,۲۵۰,۰۰۰
X1 18i	۲۰۱۳	۱۸۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۲۶,۲۵۰,۰۰۰	۲۱,۷۵۰,۰۰۰
X1 20i	۲۰۱۳	۲۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰
X1 25i	۲۰۱۶	۲۵۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۳۹,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰
X1 28i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰
X3 25i	۲۰۰۹	۲۵۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۵۰,۲۵۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰
X3 28i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰
x4 28i	۲۰۱۵	۲۸۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰
X5 50i	۲۰۱۲	۵۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۶۹,۷۵۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰
X6 35i	۲۰۱۱	۳۵۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
X6 50i	۲۰۱۳	۵۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۶۹,۷۵۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰
Z4 20i	۲۰۱۳	۲۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۲۱,۷۵۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰
Z4 28i	۲۰۱۳	۲۸۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۲۱,۷۵۰,۰۰۰	۳۲,۲۵۰,۰۰۰
Z4 35i	۲۰۱۰	۳۵۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۷۵۰,۰۰۰

نوع	سال ساخت	حجم موتور (CC)	تعویض دیفرانسل عقب	تعویض درب سوپاپ	تعویض اورینگ های پایه فیلتر	تعویض شیشه جلو	تعویض واشر سرسیلندر
120i	۲۰۱۶	۱۲۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۷۵۰,۰۰۰
125i	۲۰۱۶	۱۲۵۰	۱۷,۲۵۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۷۵۰,۰۰۰
218i	۲۰۱۶	۱۸۰۰	۱۷,۲۵۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۷۵۰,۰۰۰
220i	۲۰۱۶	۲۲۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۷,۵۰۰,۰۰۰
228i	۲۰۱۶	۲۸۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۷,۵۰۰,۰۰۰
328i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۷۵۰,۰۰۰
420i	۲۰۱۴	۲۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۷,۵۰۰,۰۰۰
428i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۷۵۰,۰۰۰
520i	۲۰۱۰	۲۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۲۵۰,۰۰۰
523i	۲۰۱۰	۲۳۰۰	۱۸,۷۵۰,۰۰۰	۲۱,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۵۰۰,۰۰۰
528i	۲۰۱۳	۲۸۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۲۵۰,۰۰۰
530i	۲۰۱۷	۳۰۰۰	۱۸,۷۵۰,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۴۱,۲۵۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۷۵۰,۰۰۰
640i	۲۰۱۱	۴۰۰۰	۲۱,۷۵۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۷۵۰,۰۰۰
650i	۲۰۱۲	۵۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۷۵۰,۰۰۰
730i	۲۰۱۷	۳۰۰۰	۲۱,۷۵۰,۰۰۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۳۲,۷۵۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۲۵۰,۰۰۰
750i	۲۰۱۱	۵۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۲۵۰,۰۰۰	۶۲,۲۵۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۵۰۰,۰۰۰
X1 18i	۲۰۱۳	۱۸۰۰	۱۸,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰
X1 20i	۲۰۱۳	۲۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۲۵۰,۰۰۰
X1 25i	۲۰۱۶	۲۵۰۰	۲۱,۷۵۰,۰۰۰	۳۰,۷۵۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۲۵۰,۰۰۰
X1 28i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۲۵۰,۰۰۰
X3 25i	۲۰۰۹	۲۵۰۰	۲۱,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۷۵۰,۰۰۰
X3 28i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۲۶,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۵۰۰,۰۰۰
x4 28i	۲۰۱۵	۲۸۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۲۶,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۵۰۰,۰۰۰
X5 50i	۲۰۱۲	۵۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۷۲,۷۵۰,۰۰۰	۶۶,۷۵۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۵۰۰,۰۰۰
X6 35i	۲۰۱۱	۳۵۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۲۱,۷۵۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۵۰۰,۰۰۰
X6 50i	۲۰۱۳	۵۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۷۲,۷۵۰,۰۰۰	۶۶,۷۵۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۹,۵۰۰,۰۰۰
Z4 20i	۲۰۱۳	۲۰۰۰	۲۹,۲۵۰,۰۰۰	۲۰,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۲۵۰,۰۰۰
Z4 28i	۲۰۱۳	۲۸۰۰	۲۹,۲۵۰,۰۰۰	۲۰,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۲۵۰,۰۰۰
Z4 35i	۲۰۱۰	۳۵۰۰	۳۰,۷۵۰,۰۰۰	۲۹,۲۵۰,۰۰۰	۲۰,۲۵۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰

نوع	سال ساخت	حجم موتور (CC)	رگلاژ جعبه فرمان	باز و بست گیربکس	تعویض کارتل گیربکس	تعویض دسته گیربکس	تعویض دسته موتور راست
120i	۲۰۱۶	۱۲۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰
125i	۲۰۱۶	۱۲۵۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰
218i	۲۰۱۶	۱۸۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰
220i	۲۰۱۶	۲۲۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰
228i	۲۰۱۶	۲۸۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰
328i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰
420i	۲۰۱۴	۲۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰
428i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰
520i	۲۰۱۰	۲۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰
523i	۲۰۱۰	۲۳۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰
528i	۲۰۱۳	۲۸۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰
530i	۲۰۱۷	۳۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
640i	۲۰۱۱	۴۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰
650i	۲۰۱۲	۵۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰
730i	۲۰۱۷	۳۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۱۸,۷۵۰,۰۰۰
750i	۲۰۱۱	۵۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰
X1 18i	۲۰۱۳	۱۸۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰
X1 20i	۲۰۱۳	۲۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰
X1 25i	۲۰۱۶	۲۵۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۲۵۰,۰۰۰	۳۰,۷۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰
X1 28i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰
X3 25i	۲۰۰۹	۲۵۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۸,۷۵۰,۰۰۰	۱۷,۲۵۰,۰۰۰
X3 28i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰
x4 28i	۲۰۱۵	۲۸۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰
X5 50i	۲۰۱۲	۵۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۵۰,۰۰۰
X6 35i	۲۰۱۱	۳۵۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۷,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
X6 50i	۲۰۱۳	۵۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۲۵۰,۰۰۰	۲۱,۷۵۰,۰۰۰
Z4 20i	۲۰۱۳	۲۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰
Z4 28i	۲۰۱۳	۲۸۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰
Z4 35i	۲۰۱۰	۳۵۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰

نوع	سال ساخت	حجم موتور (cc)	تعویض دسته موتور چپ	تعویض کمک و سر کمک جلو چپ یا راست	تعویض کمک عقب چپ یا راست	تعویض باتری sos call	تعویض میل موج گیر جلو
120i	۲۰۱۶	۱۲۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
125i	۲۰۱۶	۱۲۵۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
218i	۲۰۱۶	۱۸۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
220i	۲۰۱۶	۲۲۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۵۰,۰۰۰
228i	۲۰۱۶	۲۸۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۵۰,۰۰۰
328i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
420i	۲۰۱۴	۲۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۷۵۰,۰۰۰
428i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۵۰,۰۰۰
520i	۲۰۱۰	۲۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
523i	۲۰۱۰	۲۳۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
528i	۲۰۱۳	۲۸۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
530i	۲۰۱۷	۳۰۰۰	۳۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰
640i	۲۰۱۱	۴۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۲۰,۲۵۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
650i	۲۰۱۲	۵۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰
730i	۲۰۱۷	۳۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
750i	۲۰۱۱	۵۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
X1 18i	۲۰۱۳	۱۸۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
X1 20i	۲۰۱۳	۲۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
X1 25i	۲۰۱۶	۲۵۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰
X1 28i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
X3 25i	۲۰۰۹	۲۵۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۷۵۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۵۰,۰۰۰
X3 28i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
x4 28i	۲۰۱۵	۲۸۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
X5 50i	۲۰۱۲	۵۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۵۰,۰۰۰
X6 35i	۲۰۱۱	۳۵۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
X6 50i	۲۰۱۳	۵۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
Z4 20i	۲۰۱۳	۲۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
Z4 28i	۲۰۱۳	۲۸۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
Z4 35i	۲۰۱۰	۳۵۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰

نوع	سال ساخت	حجم موتور (CC)	تعویض پایه میل موج گیر	فعال و غیر فعال کد کد سویچ	ادجاست کردن کروز کنترل
120i	۲۰۱۶	۱۲۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰
125i	۲۰۱۶	۱۲۵۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰
218i	۲۰۱۶	۱۸۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰
220i	۲۰۱۶	۲۲۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰
228i	۲۰۱۶	۲۸۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰
328i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰
420i	۲۰۱۴	۲۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰
428i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰
520i	۲۰۱۰	۲۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰
523i	۲۰۱۰	۲۳۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰
528i	۲۰۱۳	۲۸۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰
530i	۲۰۱۷	۳۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰
640i	۲۰۱۱	۴۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰
650i	۲۰۱۲	۵۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰
730i	۲۰۱۷	۳۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰
750i	۲۰۱۱	۵۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰
X1 18i	۲۰۱۳	۱۸۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰
X1 20i	۲۰۱۳	۲۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰
X1 25i	۲۰۱۶	۲۵۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰
X1 28i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰
X3 25i	۲۰۰۹	۲۵۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰
X3 28i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰
x4 28i	۲۰۱۵	۲۸۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰
X5 50i	۲۰۱۲	۵۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰
X6 35i	۲۰۱۱	۳۵۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰
X6 50i	۲۰۱۳	۵۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰
Z4 20i	۲۰۱۳	۲۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰
Z4 28i	۲۰۱۳	۲۸۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰
Z4 35i	۲۰۱۰	۳۵۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰