

نوع	سال ساخت	حجم موتور (CC)	تعویض لنت ترمز جلو	تعویض لنت ترمز عقب	تعویض فیلتر هوا	سرویس روغن موتور	تعویض دیسک جلو
120i	۲۰۱۶	۱۲۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
125i	۲۰۱۶	۱۲۵۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
218i	۲۰۱۶	۱۸۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
220i	۲۰۱۶	۲۲۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
228i	۲۰۱۶	۲۸۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
328i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
420i	۲۰۱۴	۲۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
428i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
520i	۲۰۱۰	۲۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
523i	۲۰۱۰	۲۳۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
528i	۲۰۱۳	۲۸۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
530i	۲۰۱۷	۳۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
640i	۲۰۱۱	۴۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
650i	۲۰۱۲	۵۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
730i	۲۰۱۷	۳۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
750i	۲۰۱۱	۵۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
X1 18i	۲۰۱۳	۱۸۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰
X1 20i	۲۰۱۳	۲۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰
X1 25i	۲۰۱۶	۲۵۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
X1 28i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰
X3 25i	۲۰۰۹	۲۵۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰
X3 28i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
x4 28i	۲۰۱۵	۲۸۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
X5 50i	۲۰۱۲	۵۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰
X6 35i	۲۰۱۱	۳۵۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰
X6 50i	۲۰۱۳	۵۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰
Z4 20i	۲۰۱۳	۲۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰
Z4 28i	۲۰۱۳	۲۸۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰
Z4 35i	۲۰۱۰	۳۵۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰

نوع	سال ساخت	حجم موتور (CC)	تعویض دیسک عقب	تعویض فیلتر تهویه مطبوع	تعویض روغن موتور و فیلتر آن	تعویض شمع ها	تعویض تسمه دینام
120i	۲۰۱۶	۱۲۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰
125i	۲۰۱۶	۱۲۵۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰
218i	۲۰۱۶	۱۸۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰
220i	۲۰۱۶	۲۲۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰
228i	۲۰۱۶	۲۸۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰
328i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰
420i	۲۰۱۴	۲۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰
428i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰
520i	۲۰۱۰	۲۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
523i	۲۰۱۰	۲۳۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
528i	۲۰۱۳	۲۸۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
530i	۲۰۱۷	۳۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
640i	۲۰۱۱	۴۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
650i	۲۰۱۲	۵۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
730i	۲۰۱۷	۳۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰
750i	۲۰۱۱	۵۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
X1 18i	۲۰۱۳	۱۸۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰
X1 20i	۲۰۱۳	۲۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
X1 25i	۲۰۱۶	۲۵۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۵۰,۰۰۰
X1 28i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰
X3 25i	۲۰۰۹	۲۵۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰
X3 28i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
x4 28i	۲۰۱۵	۲۸۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
X5 50i	۲۰۱۲	۵۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
X6 35i	۲۰۱۱	۳۵۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰
X6 50i	۲۰۱۳	۵۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
Z4 20i	۲۰۱۳	۲۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
Z4 28i	۲۰۱۳	۲۸۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰
Z4 35i	۲۰۱۰	۳۵۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰

نوع	سال ساخت	حجم موتور (CC)	تعویض تیغه برف پاکن (دو طرف)	تعویض جعبه فرمان	تنظیم زوایای چرخ ها (کامل)	بالانس دوچرخ	بالانس چهار چرخ
120i	۲۰۱۶	۱۲۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
125i	۲۰۱۶	۱۲۵۰	۷۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
218i	۲۰۱۶	۱۸۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
220i	۲۰۱۶	۲۲۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
228i	۲۰۱۶	۲۸۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
328i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
420i	۲۰۱۴	۲۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
428i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
520i	۲۰۱۰	۲۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
523i	۲۰۱۰	۲۳۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
528i	۲۰۱۳	۲۸۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
530i	۲۰۱۷	۳۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
640i	۲۰۱۱	۴۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
650i	۲۰۱۲	۵۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
730i	۲۰۱۷	۳۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
750i	۲۰۱۱	۵۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
X1 18i	۲۰۱۳	۱۸۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
X1 20i	۲۰۱۳	۲۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
X1 25i	۲۰۱۶	۲۵۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
X1 28i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
X3 25i	۲۰۰۹	۲۵۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
X3 28i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
x4 28i	۲۰۱۵	۲۸۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
X5 50i	۲۰۱۲	۵۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۵۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
X6 35i	۲۰۱۱	۳۵۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
X6 50i	۲۰۱۳	۵۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۱۵۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
Z4 20i	۲۰۱۳	۲۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
Z4 28i	۲۰۱۳	۲۸۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
Z4 35i	۲۰۱۰	۳۵۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰

تعویض روغن ترمز	تنظیم چراغ های جلو	شارژ باتری	تعویض باتری	شارژ گاز کولر	حجم موتور (CC)	سال ساخت	نوع
۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۱۲۰۰	۲۰۱۶	120i
۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۱۲۵۰	۲۰۱۶	125i
۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۱۸۰۰	۲۰۱۶	218i
۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۲۰۰	۲۰۱۶	220i
۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۶	228i
۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۴	328i
۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۰۰۰	۲۰۱۴	420i
۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۴	428i
۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۰۰۰	۲۰۱۰	520i
۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۳۰۰	۲۰۱۰	523i
۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۳	528i
۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۳۰۰۰	۲۰۱۷	530i
۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۴۰۰۰	۲۰۱۱	640i
۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵۰۰۰	۲۰۱۲	650i
۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۳۰۰۰	۲۰۱۷	730i
۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵۰۰۰	۲۰۱۱	750i
۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۱۸۰۰	۲۰۱۳	X1 18i
۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۰۰۰	۲۰۱۳	X1 20i
۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۵۰۰	۲۰۱۶	X1 25i
۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۴	X1 28i
۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۵۰۰	۲۰۰۹	X3 25i
۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۴	X3 28i
۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۵	x4 28i
۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵۰۰۰	۲۰۱۲	X5 50i
۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۳۵۰۰	۲۰۱۱	X6 35i
۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵۰۰۰	۲۰۱۳	X6 50i
۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۰۰۰	۲۰۱۳	Z4 20i
۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۳	Z4 28i
۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۳۵۰۰	۲۰۱۰	Z4 35i

چک نشستی رادیاتور	تعویض رادیاتور	تعویض واترپمپ	تعویض ترموستات	تعویض یک حلقه لاستیک	حجم موتور (CC)	سال ساخت	نوع
۲,۱۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۲۰۰	۲۰۱۶	120i
۲,۱۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۲۵۰	۲۰۱۶	125i
۲,۱۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۸۰۰	۲۰۱۶	218i
۲,۱۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۲۲۰۰	۲۰۱۶	220i
۲,۱۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۶	228i
۲,۱۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۴	328i
۲,۱۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۲۰۰۰	۲۰۱۴	420i
۲,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۴	428i
۲,۱۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۲۰۰۰	۲۰۱۰	520i
۲,۱۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۲۳۰۰	۲۰۱۰	523i
۲,۱۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۳	528i
۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۳۰۰۰	۲۰۱۷	530i
۲,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴۰۰۰	۲۰۱۱	640i
۲,۱۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۵۰۰۰	۲۰۱۲	650i
۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۳۰۰۰	۲۰۱۷	730i
۲,۱۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۵۰۰۰	۲۰۱۱	750i
۲,۱۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۸۰۰	۲۰۱۳	X1 18i
۲,۱۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۲۰۰۰	۲۰۱۳	X1 20i
۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۱,۳۵۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۲۵۰۰	۲۰۱۶	X1 25i
۲,۱۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۴	X1 28i
۲,۱۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۲۵۰۰	۲۰۰۹	X3 25i
۲,۱۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۴	X3 28i
۲,۱۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۵	x4 28i
۲,۱۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۵۰۰۰	۲۰۱۲	X5 50i
۲,۱۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۳۵۰۰	۲۰۱۱	X6 35i
۲,۱۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۵۰۰۰	۲۰۱۳	X6 50i
۲,۱۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۲۰۰۰	۲۰۱۳	Z4 20i
۲,۱۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۳	Z4 28i
۲,۱۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۳۵۰۰	۲۰۱۰	Z4 35i

تعویض بوش دیفرانسیل	تعویض کارتل موتور	باز و بست اگزوز	تعویض ضد یخ	هواگیری رادیاتور	حجم موتور (CC)	سال ساخت	نوع
۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۶,۴۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۱۲۰۰	۲۰۱۶	120i
۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۶,۴۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۱۲۵۰	۲۰۱۶	125i
۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۶,۴۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۱۸۰۰	۲۰۱۶	218i
۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲۲۰۰	۲۰۱۶	220i
۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۶	228i
۱۷,۱۵۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۴	328i
۱۶,۴۵۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲۰۰۰	۲۰۱۴	420i
۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۴	428i
۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲۰۰۰	۲۰۱۰	520i
۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲۳۰۰	۲۰۱۰	523i
۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۳	528i
۷,۷۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۳۰۰۰	۲۰۱۷	530i
۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۴۰۰۰	۲۰۱۱	640i
۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۵۰۰۰	۲۰۱۲	650i
۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۳۰۰۰	۲۰۱۷	730i
۲۶,۲۵۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۵۰۰۰	۲۰۱۱	750i
۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۱۸۰۰	۲۰۱۳	X1 18i
۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲۰۰۰	۲۰۱۳	X1 20i
۷,۳۵۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲۵۰۰	۲۰۱۶	X1 25i
۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۴	X1 28i
۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۲۳,۴۵۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲۵۰۰	۲۰۰۹	X3 25i
۵,۹۵۰,۰۰۰	۱۶,۴۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۴	X3 28i
۵,۹۵۰,۰۰۰	۱۶,۴۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۵	x4 28i
۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۵۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۵۰۰۰	۲۰۱۲	X5 50i
۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۳۵۰۰	۲۰۱۱	X6 35i
۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۵۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۵۰۰۰	۲۰۱۳	X6 50i
۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲۰۰۰	۲۰۱۳	Z4 20i
۱۵,۰۵۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۳	Z4 28i
۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۳۵۰۰	۲۰۱۰	Z4 35i

تعویض واشر سر سیلندر	تعویض شیشه جلو	تعویض اورینگ های پایه فیلتر	تعویض درب سوپاپ	تعویض دیفرانسل عقب	حجم موتور (CC)	سال ساخت	نوع
۳۸,۱۵۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۲۰۰	۲۰۱۶	120i
۳۸,۱۵۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۱۲۵۰	۲۰۱۶	125i
۳۸,۱۵۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۱۸۰۰	۲۰۱۶	218i
۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۲۰۰	۲۰۱۶	220i
۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۶	228i
۴۶,۵۵۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۴	328i
۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۰۰۰	۲۰۱۴	420i
۴۶,۵۵۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۴	428i
۴۷,۲۵۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۰۰۰	۲۰۱۰	520i
۳۹,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۲۳۰۰	۲۰۱۰	523i
۴۷,۲۵۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۳	528i
۴۷,۹۵۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۳۰۰۰	۲۰۱۷	530i
۶۶,۱۵۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۴۰۰۰	۲۰۱۱	640i
۶۱,۹۵۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۵۰۰۰	۲۰۱۲	650i
۴۸,۶۵۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۳۰۰۰	۲۰۱۷	730i
۸۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۵۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۵۰۰۰	۲۰۱۱	750i
۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۱۸۰۰	۲۰۱۳	X1 18i
۵۱,۴۵۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۰۰۰	۲۰۱۳	X1 20i
۵۷,۰۵۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۵۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۲۵۰۰	۲۰۱۶	X1 25i
۵۱,۴۵۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۴	X1 28i
۴۷,۹۵۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۲۵۰۰	۲۰۰۹	X3 25i
۴۱,۳۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۴	X3 28i
۴,۱۳۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۵	x4 28i
۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۱۵۰,۰۰۰	۳۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۵۰۰۰	۲۰۱۲	X5 50i
۸۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۳۵۰۰	۲۰۱۱	X6 35i
۹۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۱۵۰,۰۰۰	۳۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۵۰۰۰	۲۰۱۳	X6 50i
۴۴,۴۵۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۲۰۰۰	۲۰۱۳	Z4 20i
۴۴,۴۵۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۳	Z4 28i
۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۳۵۰,۰۰۰	۳۵۰۰	۲۰۱۰	Z4 35i

نوع	سال ساخت	حجم موتور (CC)	رگلاژ جعبه فرمان	باز و بست گیربکس	تعویض کارتل گیربکس	تعویض دسته گیربکس	تعویض دسته موتور راست
120i	۲۰۱۶	۱۲۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
125i	۲۰۱۶	۱۲۵۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
218i	۲۰۱۶	۱۸۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
220i	۲۰۱۶	۲۲۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰
228i	۲۰۱۶	۲۸۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰
328i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۵۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰
420i	۲۰۱۴	۲۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰
428i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰
520i	۲۰۱۰	۲۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰
523i	۲۰۱۰	۲۳۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
528i	۲۰۱۳	۲۸۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰
530i	۲۰۱۷	۳۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۳۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
640i	۲۰۱۱	۴۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰
650i	۲۰۱۲	۵۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰
730i	۲۰۱۷	۳۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰
750i	۲۰۱۱	۵۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۷۵۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
X1 18i	۲۰۱۳	۱۸۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰
X1 20i	۲۰۱۳	۲۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
X1 25i	۲۰۱۶	۲۵۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۵۰,۰۰۰	۱۴,۳۵۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰
X1 28i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰
X3 25i	۲۰۰۹	۲۵۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰
X3 28i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰
x4 28i	۲۰۱۵	۲۸۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰
X5 50i	۲۰۱۲	۵۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰
X6 35i	۲۰۱۱	۳۵۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۳۵۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
X6 50i	۲۰۱۳	۵۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰
Z4 20i	۲۰۱۳	۲۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰
Z4 28i	۲۰۱۳	۲۸۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰
Z4 35i	۲۰۱۰	۳۵۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰

نوع	سال ساخت	حجم موتور (CC)	تعویض دسته موتور چپ	تعویض کمک و سر کمک جلو چپ یا راست	تعویض کمک عقب چپ یا راست	تعویض باتری sos call	تعویض میل موج گیر جلو
120i	۲۰۱۶	۱۲۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
125i	۲۰۱۶	۱۲۵۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
218i	۲۰۱۶	۱۸۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
220i	۲۰۱۶	۲۲۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰
228i	۲۰۱۶	۲۸۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰
328i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
420i	۲۰۱۴	۲۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰
428i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰
520i	۲۰۱۰	۲۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
523i	۲۰۱۰	۲۳۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
528i	۲۰۱۳	۲۸۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
530i	۲۰۱۷	۳۰۰۰	۱۶,۴۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰
640i	۲۰۱۱	۴۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
650i	۲۰۱۲	۵۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰
730i	۲۰۱۷	۳۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰
750i	۲۰۱۱	۵۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
X1 18i	۲۰۱۳	۱۸۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
X1 20i	۲۰۱۳	۲۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
X1 25i	۲۰۱۶	۲۵۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰
X1 28i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
X3 25i	۲۰۰۹	۲۵۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰
X3 28i	۲۰۱۴	۲۸۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
x4 28i	۲۰۱۵	۲۸۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
X5 50i	۲۰۱۲	۵۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰
X6 35i	۲۰۱۱	۳۵۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
X6 50i	۲۰۱۳	۵۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
Z4 20i	۲۰۱۳	۲۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
Z4 28i	۲۰۱۳	۲۸۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
Z4 35i	۲۰۱۰	۳۵۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰

ادجاست کردن کروز کنترل	فعال و غیر فعال کد کد سویچ	تعویض پایه میل موج گیر	حجم موتور (cc)	سال ساخت	نوع
۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۰۰	۲۰۱۶	120i
۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۵۰	۲۰۱۶	125i
۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۰۰	۲۰۱۶	218i
۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۲۰۰	۲۰۱۶	220i
۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۶	228i
۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۴	328i
۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۰۰۰	۲۰۱۴	420i
۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۴	428i
۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۲۰۰۰	۲۰۱۰	520i
۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۲۳۰۰	۲۰۱۰	523i
۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۳	528i
۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۳۰۰۰	۲۰۱۷	530i
۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۴۰۰۰	۲۰۱۱	640i
۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۵۰۰۰	۲۰۱۲	650i
۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۳۰۰۰	۲۰۱۷	730i
۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۵۰۰۰	۲۰۱۱	750i
۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۰۰	۲۰۱۳	X1 18i
۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۰۰۰	۲۰۱۳	X1 20i
۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۵۰۰	۲۰۱۶	X1 25i
۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۴	X1 28i
۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۵۰۰	۲۰۰۹	X3 25i
۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۴	X3 28i
۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۵	x4 28i
۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۵۰۰۰	۲۰۱۲	X5 50i
۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۳۵۰۰	۲۰۱۱	X6 35i
۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۵۰۰۰	۲۰۱۳	X6 50i
۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۰۰۰	۲۰۱۳	Z4 20i
۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۸۰۰	۲۰۱۳	Z4 28i
۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۳۵۰۰	۲۰۱۰	Z4 35i